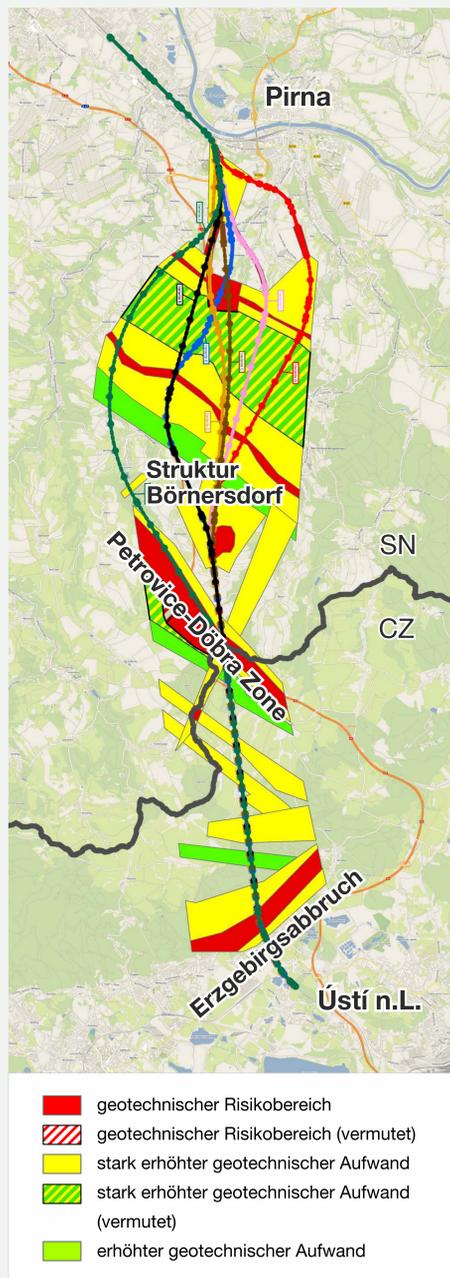
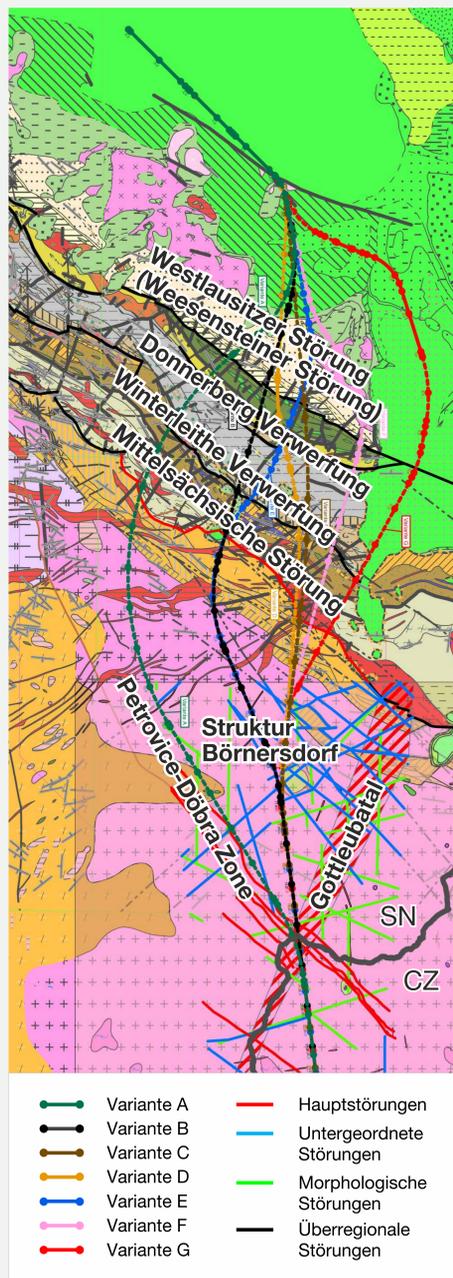


informiert über

Geologie und Raumordnung

Grenzüberschreitende Untersuchungen der geologischen Dienste von Sachsen und Tschechien zur Eisenbahnneubaustrecke Dresden-Prag



Ein wesentlicher Faktor bei der Kalkulation eines jeden Tunnelprojektes ist die Geologie. Die geologischen Dienste von Sachsen und Tschechien haben bei der Grundlagenermittlung zusammengearbeitet: Daraus entstand im grenzüberschreitenden Bereich eine Karte mit neuen Erkenntnissen zur Geologie und Tektonik und darauf aufbauend eine Karte der geologischen/geotechnischen Problemzonen.

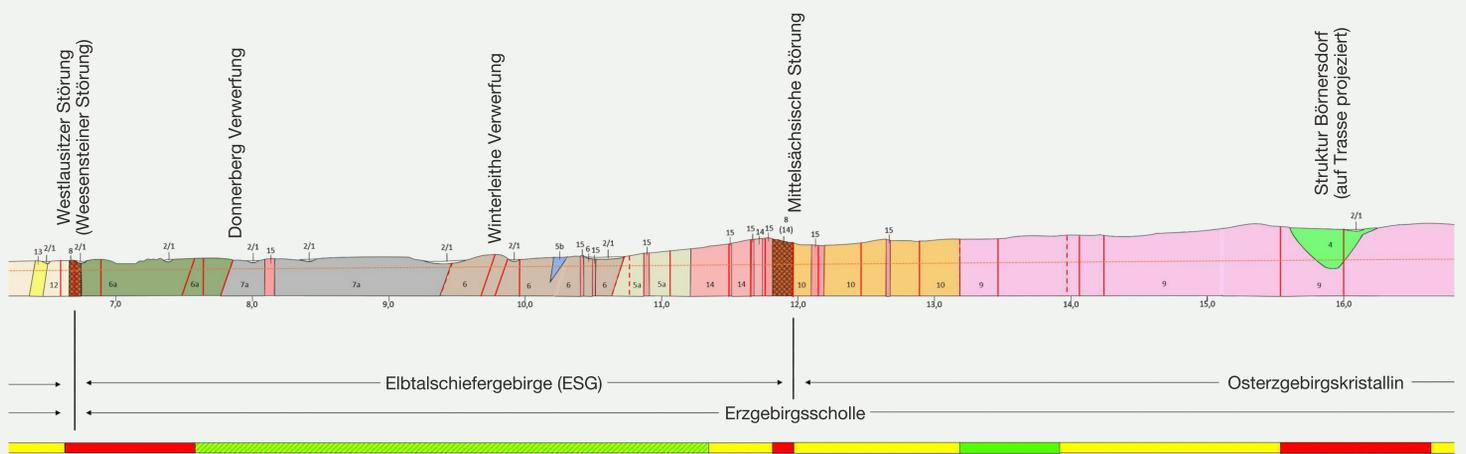


Gneise des Ostergebirgskristallins – das maßgebliche Gestein im Tunnelverlauf

Geologische Karte mit den 7 Trassenvarianten des ROV

⊕ Karte der geologischen/geotechnischen Problemzonen

➔ Grundlage für die Erstellung geologischer Schnitte entlang der 7 Trassenvarianten des ROV



Geologischer Schnitt (Ausschnitt von Variante C)

LANDESAMT FÜR UMWELT, LANDWIRTSCHAFT UND GEOLOGIE

Freistaat SACHSEN



ČESKÁ GEOLOGICKÁ SLUŽBA

finanziert durch:



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

